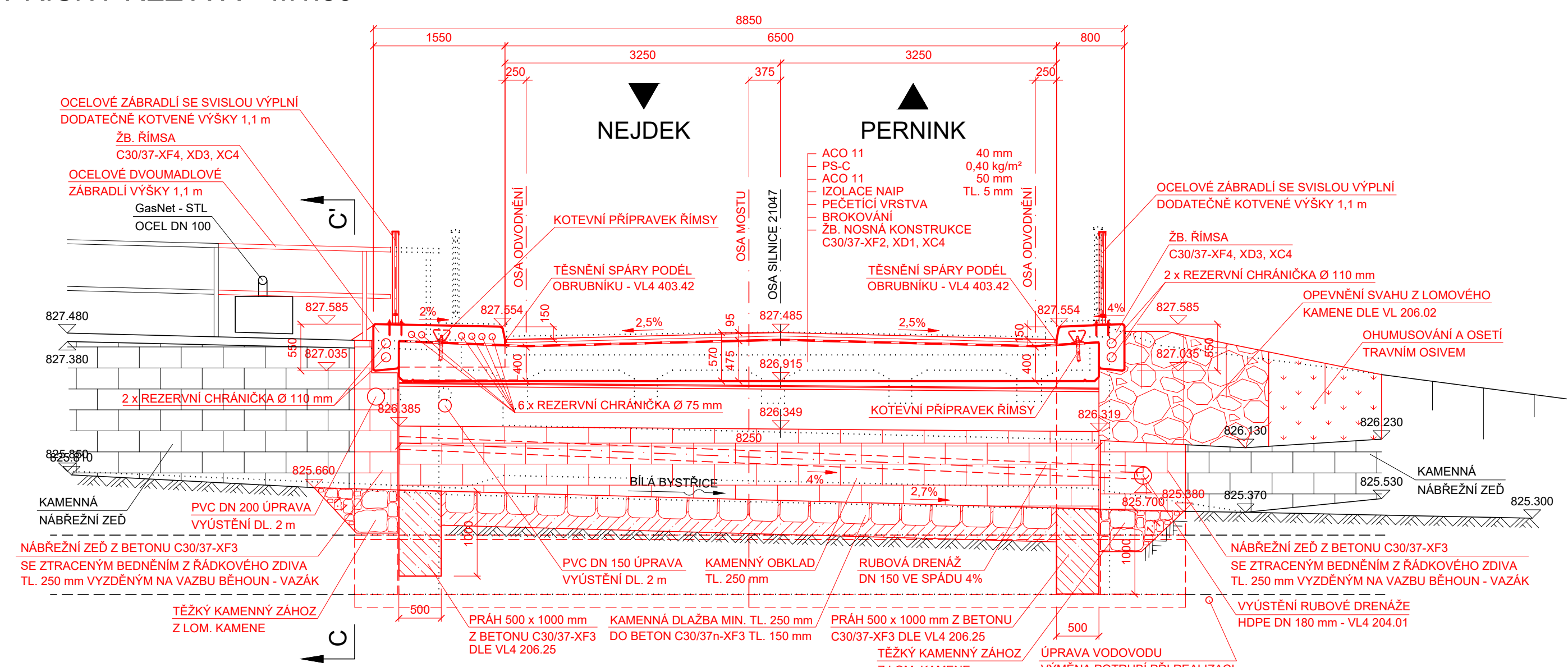


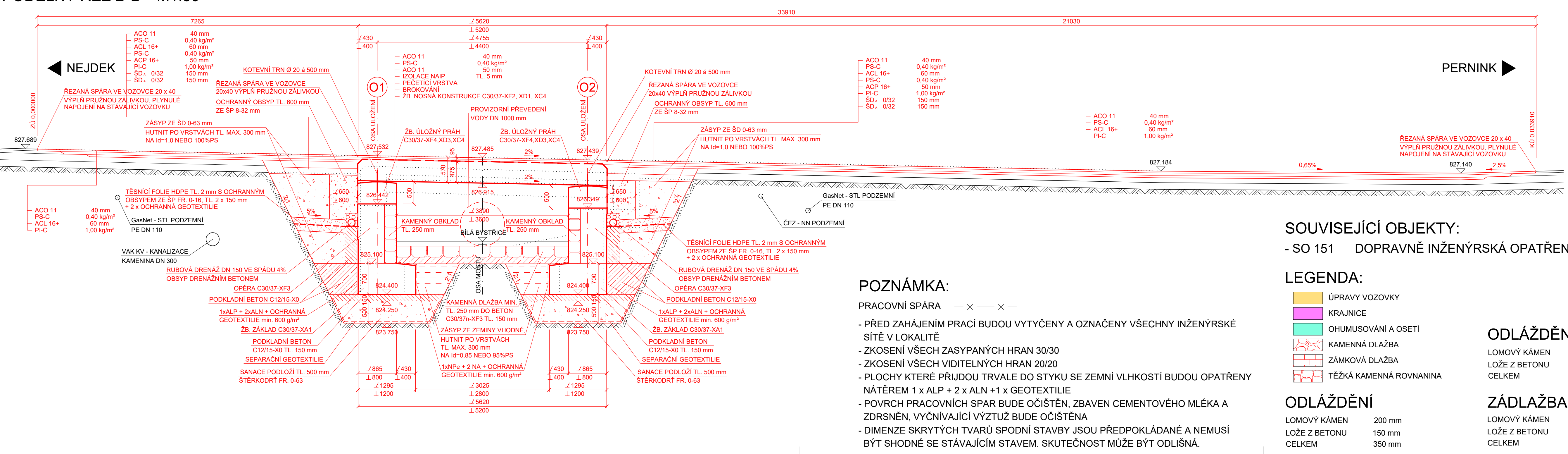
PŮDORYS M1:50



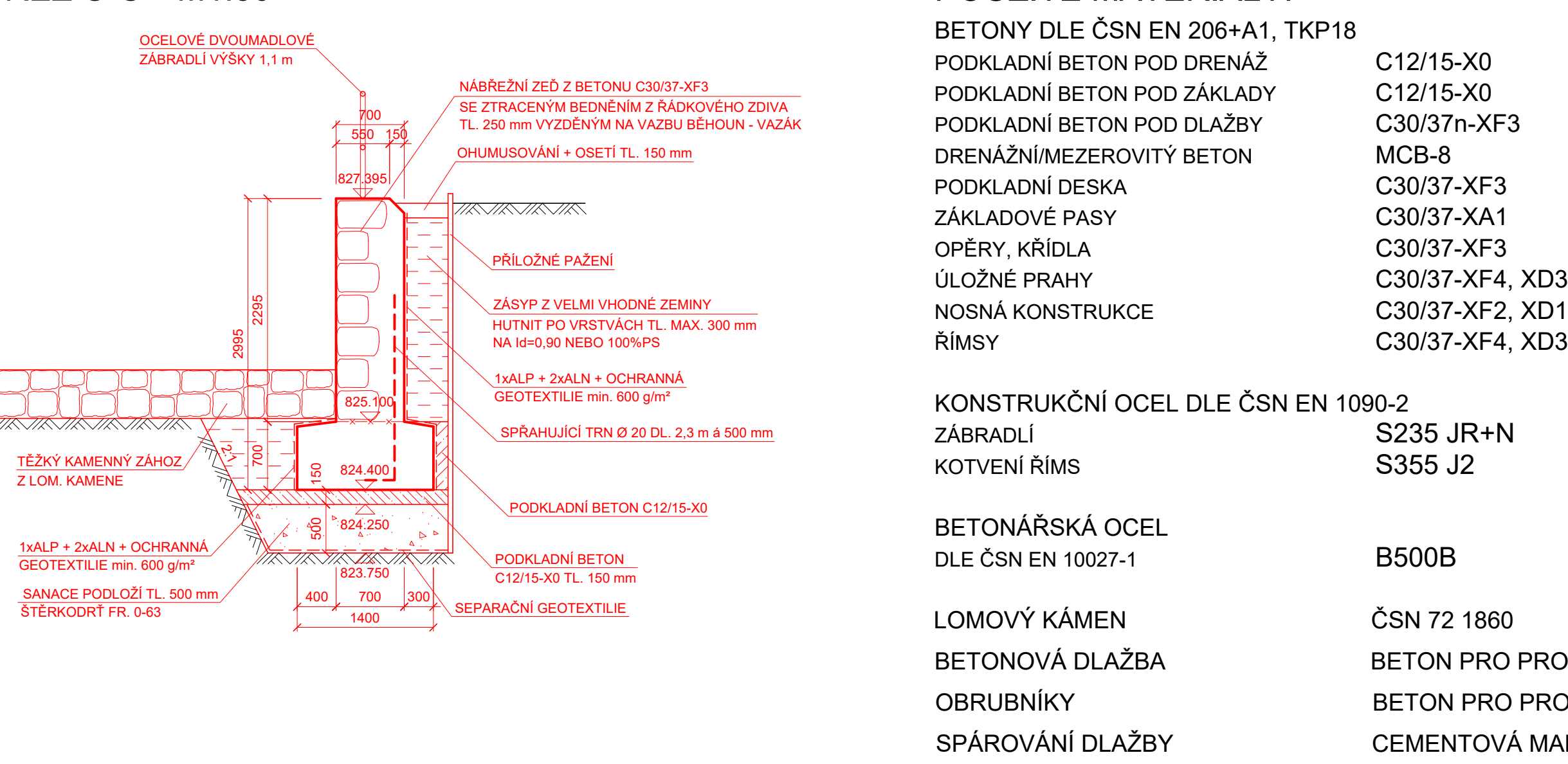
PŘÍČNÝ ŘEZ A-A' M1:50



PODÉLNÝ ŘEZ B-B' M1:50



ŘEZ C-C' M1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETONY DLE ČSN EN 206+A1, TKP18
PODKLADNÍ BETON POD DRENÁŽ
PODKLADNÍ BETON POD DLAŽBY
DRENÁŽNÍ/MEZEROVITÝ BETON
PODKLADNÍ DESKA
ZÁKLADOVÉ PASY
OPĚRY, KŘÍDLA
ÚLOŽNÉ PRAHY
NOSNÁ KONSTRUKCE
ŘÍMSY

KONSTRUKČNÍ OCEL DLE ČSN EN 1090-2
ZÁBRADLÍ
KOTVENÍ ŘÍMS

BETONÁŘSKÁ OCEL
DLE ČSN EN 10027-1

LOMOVÝ KÁMEN
BETONOVÁ DLAŽBA
OBRUBNÍKY
SPÁROVÁNÍ DLAŽBY

C12/15-X0
C12/15-X0
C30/37n-XF3
MCB-8
C30/37-XF3
C30/37-XA1
C30/37-XF3
C30/37-XF4, XD3, XC4
C30/37-XF2, XD1, XC4
C30/37-XF4, XD3, XC4

S235 JR+N
S355 J2

B500B

ČSN 72 1860
BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
BETON PRO PROSTŘEDÍ XF4
CEMENTOVÁ MALTA DLE ČSN EN 998-2 XF4

KATEGORIE POVRCHŮ BETONOVÝCH KONSTRUKCÍ
(TKP18, 8.8.1)
- NEPOHLEDOVÉ PLOCHY
ZÁKLADY - HORNÍ POVRCH - TYP BEDNĚNÍ E, KVALITA POVRCHU - HLazený
- POVRCH V BEDNĚNÍ - TYP BEDNĚNÍ C1, KVALITA POVRCHU - a (NEVIDITELNÉ POVRCHY)
- POHLEDOVÉ PLOCHY
NOSNÁ KONSTRUKCE - VIDITELNÁ ČÁST - TYP BEDNĚNÍ C1, KVALITA POVRCHU - d
- ZASYPANÁ ČÁST - TYP BEDNĚNÍ C1, KVALITA POVRCHU - a
- HORNÍ POVRCH - TYP BEDNĚNÍ E, KVALITA POVRCHU - HLazený
ŘÍMSA - HORNÍ POVRCH - TYP BEDNĚNÍ E, KVALITA POVRCHU - HLazený
- POVRCH V BEDNĚNÍ - TYP BEDNĚNÍ C2, KVALITA POVRCHU d

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

| | |
|---|--|
| INVESTOR | |
| KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC KARLOVARSKÉHO KRAJE | |
| Chebská 282, 356 04 Sokolov | |

SO 201 MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 210 47 - 8 PERNINK

| | | | |
|-------------------------------|--|--|--|
| STAVBA | | MODERNIZACE MOSTŮ V KARLOVARSKÉM KRAJI (10) MODERNIZACE MOSTU EV. Č. 210 47 - 8 PERNINK | |
| VYPRACOVAL | | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT | |
| ZLATA BRADÁČOVÁ, DIS. | | TECHNICKÁ KONTROLA | |
| ING. JAROSLAV ZAVADIL, DIS. | | ING. LIBOR VYKOUKAL | |
| INVESTOR | | KUSKK p.o. | |
| ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO | | 2023-043 | |
| DATUM | | 02/2024 | |
| STUPĚŇ | | DUSP/PPDS | |
| MĚŘÍTKO | | 1:50 | |
| PŘÍLOHA | | Č. PŘÍLOHY | |
| NOVÝ STAV - DISPOZIČNÍ VÝKRES | | D.1.2 | |
| | | 3 | |

POZNÁMKA:

PRACOVNÍ SPÁRA
- PŘED ZAHÁJENÍM PRACÍ BUDOU VYTÝČENY A OZNAČENY VŠECHNY INŽENÝRSKÉ SÍTĚ V LOKALITĚ
- ZKOŠENÍ VŠECH ZASYPANÝCH HRAN 30/30
- ZKOŠENÍ VŠECH VIDITELNÝCH HRAN 20/20
- PLOCHY KTERÉ PŘÍJDOU TRVALE DO STYKU SE ZEMNÍ VLHKOSTÍ BUDOU OPATŘENY NÁTĚREM 1 x ALP + 2 x ALN + 1 x GEOTEXTILIE
- POVRCH PRACOVNÍCH SPAR BUDE OČIŠTĚN, ZBAVEN CEMENTOVÉHO MLÉKA A ZDRSNĚN, VYČNÍVAJÍCÍ VÝZTUŽ BUDE OČIŠTĚNA
- DIMENZE SKRYTÝCH TVARŮ SPODNÍ STAVBY JSOU PŘEDPOKLÁDANÉ A NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE STÁVAJÍCÍM STAVEM. SKUTEČNOST MŮŽE BÝT ODLIŠNÁ.

SOUVISEJÍCÍ OBJEKTY:

- SO 151 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

LEGENDA:

- ÚPRAVY VOZOVKY
- KRAJNICE
- OHUMUSOVÁNÍ A OSETÍ
- KAMENNÁ DLAŽBA
- ZÁMKOVÁ DLAŽBA
- TĚŽKÁ KAMENNÁ ROVNANINA

ODLAŽDĚNÍ

LOMOVÝ KÁMEN 200 mm
LOŽE Z BETONU 150 mm
CELKEM 350 mm

ODLAŽDĚNÍ KORYTA

LOMOVÝ KÁMEN 250 mm
LOŽE Z BETONU 150 mm
CELKEM 400 mm

ZÁDLAŽBA NA KONCI KŘÍDEL

LOMOVÝ KÁMEN 200 mm
LOŽE Z BETONU 150 mm
CELKEM 350 mm